

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.03  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «14» сентября 2023 г. № 12

На заседании 14 сентября 2023 года, проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Лисицыну Андрею Ивановичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 14 докторов технических наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 15, против – 0.

Председатель диссертационного  
совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного  
совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь

Протокол № 12  
заседания диссертационного совета 40.2.002.03  
на базе федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»  
от «14» сентября 2023 г.

Утверждено членов совета – 18, присутствовали на заседании – 15, в том числе в удаленном интерактивном режиме – 3.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Очно:

1. Ашпиз Е.С. (председатель)	д.т.н., доцент	2.9.2.
2. Локтев А.А. (зам. председателя)	д.ф.-м.н., профессор	2.9.2.
3. Гринь Е.Н. (ученый секретарь)	к.т.н., доцент	2.9.2.
4. Бучкин В.А.	д.т.н., доцент	2.9.2.
5. Быков Ю.А.	д.т.н., доцент	2.9.2.
6. Коваленко Н.И.	д.т.н., профессор	2.9.2.
7. Певзнер В.О.	д.т.н., профессор	2.9.2.
8. Поляков В.Ю.	д.т.н., доцент	2.9.2.
9. Розенберг И.Н.	д.т.н., профессор	2.9.2.
10. Савин А.В.	д.т.н.	2.9.2.
11. Сычев В.П.	д.т.н., доцент	2.9.2.
12. Шепитько Т.В.	д.т.н., профессор	2.9.2.

В удаленном интерактивном режиме:

13. Анисимов В.А.	д.т.н., доцент	2.9.2.
14. Луцкий С.Я.	д.т.н., профессор	2.9.2.
15. Суслов О.А.	д.т.н.	2.9.2.

Сообщение председателя диссертационного совета д.т.н., доцента Ашпиза Е.С. о наличии кворума и правомочности заседания совета.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Лисицына Андрея Ивановича на тему «Совершенствование системы

технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков» по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Всего членов совета – 18, присутствовали на заседании – 15 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой специальности – 14.

Председатель диссертационного совета Ашпиз Е.С. сообщил о защите кандидатской диссертации Лисицына Андрея Ивановича на тему «Совершенствование системы технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков».

Научный руководитель – Певзнер Виктор Ошерович, доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник научного центра «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо-рельс» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

Официальные оппоненты:

1. Краснов Олег Геннадьевич, доктор технических наук, акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», заведующий отделом пути и специального подвижного состава,

2. Романов Андрей Валерьевич, кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», заведующий кафедрой «Железнодорожный путь».

Оппоненты дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения».

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом 40.2.002.03, протокол № 11 от 08 июня 2023 года.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета, д.т.н., доцента Ашпиза Е.С. о наличии кворума и о повестке заседания.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета,

к.т.н., доцента Гринь Е.Н. огласившего основные данные, содержащиеся в личном деле соискателя Лисицына А.И. и отметившего, что материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют положениям ВАК о порядке присуждения ученых степеней.

СЛУШАЛИ: соискателя Лисицына Андрея Ивановича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: Бучкин В.А. д.т.н., доцент, Анисимов В.А. д.т.н. доцент, Розенберг И.Н. д.т.н., профессор, Шепитько Т.В. д.т.н., профессор, Коваленко Н.И. д.т.н., профессор, Быков Ю.А. д.т.н., доцент.

СЛУШАЛИ: научного руководителя – д.т.н., профессора Певзнера Виктора Ошеровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., доцента Гринь Е.Н. огласившего:

- заключение организации, где выполнена диссертация – федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»;

- отзыв ведущей организации – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»;

- отзывы, поступившие на автореферат диссертации (всего 8 отзывов, все положительные), а также замечания, указанные в отзывах.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н. Краснова Олега Геннадьевича. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: учёного секретаря к.т.н., доцента Гринь Е.Н., зачитавшего отзыв официального оппонента к.т.н., доцента Романова Андрея Валерьевича, в виду отсутствия его на заседании диссертационного совета по уважительной причине. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Лисицына Андрея Ивановича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Розенберг И.Н.,

д.т.н., доцент Бучкин В.А, д.т.н. профессор Коваленко Н.И., д.т.н., доцент Быков Ю.А., д.т.н., доцент Ашпиз Е.С.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря к.т.н., доцента Гринь Е.Н., огласившего способ проведения электронного тайного голосования.

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря к.т.н., доцента Гринь Е.Н., огласившего результаты тайного голосования: утвержденный состав совета – 18 человек, присутствовало на заседании – 15 человек, из них докторов наук по профилю защищаемой диссертации – 14.

Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Лисицыну Андрею Ивановичу: «за» – 15, «против» – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: утвердить протокол тайного голосования. На основании результатов тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Лисицыну Андрею Ивановичу (принято открытым голосованием единогласно).

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Лисицына Андрея Ивановича.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета 40.2.002.03 д.т.н., доцента Ашпиза Е.С., предложившего обсудить заключение совета по диссертации Лисицына Андрея Ивановича.

Членами совета внесены правки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Лисицына Андрея Ивановича: «за» – 15 члена совета, «против» – нет.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.03,  
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»,  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ  
КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 14.09.2023 № 12

О присуждении Лисицыну Андрею Ивановичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.



Диссертация «Совершенствование системы технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков» по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог принята к защите 08.06.2023 (протокол заседания № 11) диссертационным советом 40.2.002.03, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 222/нк от 18. 10. 2018 г.

Соискатель Лисицын Андрей Иванович, «20» августа 1973 года рождения, работает начальником Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД» и является аспирантом заочной формы обучения федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта.

В 1997 году соискатель окончил Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Диссертация выполнена на кафедре «Путь и путевое хозяйство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Певзнер Виктор Ошеревич, акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», научный центр «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо-рельс», главный научный сотрудник.

Официальные оппоненты:

1. Краснов Олег Геннадьевич, доктор технических наук, заведующий отделом пути и специального подвижного состава акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава»,

2. Романов Андрей Валерьевич, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Железнодорожный путь» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский

государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения», город Иркутск, в своем положительном отзыве, подписанном Ковенькиным Д.А. к.т.н., доцентом, заведующим кафедрой «Путь и путевое хозяйство», Филатовым Е.В. к.т.н., доцентом, деканом факультета «Строительство железных дорог», Подвербным В.А., д.т.н., доцентом, директором Восточно-Сибирского бюро проектирования транспортных систем ИрГУПС, профессором кафедры «Строительство железных дорог, мостов и тоннелей» и утвержденном Трофимовым Ю.А. к.т.н., доцентом, ректором, указала, что диссертация Лисицына Андрея Ивановича на соискание ученой степени кандидата технических наук является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, обладает научной новизной и практической значимостью. Диссертация содержит технические решения по организации технического обслуживания пути на горно-перевальных участках при сверхвысокой грузонапряженности и оценке факторов, вызывающих расстройство пути в этих условиях. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 843, а ее автор, Лисицын Андрей Иванович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Соискатель имеет 11 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 11 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 7 работ. Общий объем публикаций составляет 7,23 п.л., из них авторский вклад – 3,25 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Певзнер, В.О. Деформативность пути на участках обращения тяжеловесных поездов / В.О. Певзнер, А.И. Лисицын, Е.Н. Гринь, В.В. Третьяков, И.Б. Петропавловская, Т.И. Громова // Железнодорожный транспорт. – 2019. – № 9. – С. 36-41.

2. Певзнер, В.О. Определение потребности в путевых работах в современных условиях / В.О. Певзнер, А.И. Чечельницкий, А.И. Лисицын, Е.Н.

Гринь, И.Б. Петропавловская, Р.А. Баронайте // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 1. – С. 14-20.

На диссертацию и автореферат поступило 8 отзывов. Все отзывы положительные.

1. Старовойтов М.М., первый заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». Замечание: «1. Желательно показать связь между ростом грузонапряженности и объемов тяжеловесного движения с одной стороны и накоплением расстройств пути с другой. 2. Желательно провести прогноз состояния инфраструктуры при дальнейшем росте грузонапряженности».

2. Альхимович А.А., к.т.н., зам. главного инженера – начальник службы по техническому и технологическому развитию АО «Росжелдорпроект». Замечание: «В качестве замечания по работе можно отметить, что желательно было бы сформулировать более четкие указания по внесению дополнений в нормативную документацию, необходимую для разработки проектной документации».

3. Прохоров В.М., к.т.н., доцент, технический эксперт ООО «Синара Алгоритм». Замечание: «При анализе влияния условий эксплуатации на рельсы, было бы интересно провести подобный анализ для рельсов различных категорий и разных предприятий-изготовителей».

4. Живин Р.И., начальник Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». Замечание: «Было бы полезно привести несколько примеров работы пути в условиях конкретных кривых с описанием процессов износов и расстройств в сочетании с выполняемыми работами».

5. Мурзин И.В., начальник Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». Замечание; «В качестве пожелания по дальнейшему изучению рассматриваемых вопросов полагаем целесообразным рассмотреть вопросы работы пути, особенно бесстыкового, в условиях вождения тяжеловесных поездов многосекционными локомотивами повышенной мощности».

6. Абдурашитов А. Ю., к.т.н., начальник отдела рельсов Проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре – филиал ОАО «РЖД». Замечание: «Следует отметить недостатки по содержанию автореферата, в



частности автору следовало бы уделить внимание применению на рассматриваемом полигоне более прочной и долговечной конструкции пути, пусть и более дорогостоящей, и оценить эффективность ее применения».

7. Голубев О.В., к.т.н., доцент кафедры «Путь и железнодорожное строительство» федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Формулировку «горно-перевальный участок» участок желательно дифференцировать в зависимости от величины уклонов и радиусов кривых. 2. Целесообразно также разделить участки по организации тяги – тяга с головы поезда или с применением режима толкания. 3 В автореферате не дана оценка существующих способов уменьшения бокового износа рельсовых и их возможное усовершенствованное применение, например, лубрикация двух обоих рельсовых нитей в кривых с разными свойствами модификаторов трения».

8. Ковтун П.В., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта». Замечание: «В диссертации следовало бы привести оценку процессов износа и расстройств в условиях выполняемой на примере конкретных кривых».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертации, и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научно-обоснованная система организации технического обслуживания пути на горно-перевальных участках особогрузонапряженных линий;

предложено дополнить систему классификации пути понятием «горно - перевальный участок» - участок железнодорожного пути, имеющий переломы продольного профиля, затяжные подъемы и спуски с приведенным уклоном не менее 8‰ в сочетании с кривыми малого радиуса, расположенный в горных условиях;

доказано влияние структуры поездопотока и состояния пути на отказы и износ элементов верхнего строения пути на участках различного плана и профиля;

введено новое понятие в систему технического обслуживания пути — организация ремонтов на горно-перевальных участках.

Теоретическое значение исследований обосновано тем, что:

доказано, что построенные обобщенные модели оценки влияния структуры поездопотока, осевой нагрузки вагонов, устройства и состояния пути на показатели бокового износа рельсов и выход из строя элементов верхнего строения пути для условий горно-перевальных участков могут использоваться для определения показателей стабильности пути;

применительно к проблеме диссертации, эффективно использованы методы моделирования с применением широко апробированного комплекса «Универсальный механизм»;

изложен алгоритм расчета оценки влияния осевой нагрузки вагонов, устройства и содержания пути на показатели бокового износа рельсов;

раскрыты основные положения совершенствования системы технического обслуживания и ремонта пути на горно-перевальных участках;

изучено влияние плотности поездопотока на организацию работ по техническому обслуживанию пути;

проведена модернизация системы технического обслуживания пути на участках со сложными эксплуатационными условиями (горно-перевальные участки особогрузонапряженных линий).

Значение полученных соискателем результатов исследований подтверждается тем, что:

разработано и внедрено дополнение в систему классификации пути, определяющее понятие горно-перевальный участок (распоряжение ОАО «РЖД» № 2888р от 17 декабря 2021 г (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 27.07.2022 № 1938/р);

определены перспективы оптимизации системы технического обслуживания пути на горно-перевальных участках при росте грузонапряженности, включая выбор количества и продолжительности перерывов в движении поездов для производства работ с оценкой их влияния на пропускную способность линий;

создана система практических рекомендаций по назначению внеплановых смен рельсов на горно-перевальных участках с интенсивным боковым износом рельсов на полигонах обращения тяжеловесных поездов, утвержденное

распоряжением ОАО «РЖД» № 2888р от 17 декабря 2021 г (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 27.07.2022 № 1938/р);

представлены рекомендации по эксплуатации пути на горно-перевальных участках в условиях интенсивного движения тяжеловесных поездов.

Оценка достоверности результатов выявила:

для экспериментальных работ результаты получены на основе обобщения полученных массивов данных и их анализа методами математической статистики; теория построена на основе известных, проверенных данных, подтверждена результатами расчетов и экспериментальных исследований;

идея базируется на анализе эксплуатационных наблюдений и обобщения опыта эксплуатации пути на горно-перевальных участках Восточного региона; использовано сравнение полученных результатов по факторам, влияющим на боковой износ рельсов, с полученными ранее результатами;

установлено соответствие и сходимость авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по рассмотренной тематике;

использованы современные методы сбора и анализа данных методами математической статистики для установления закономерностей развития и накопления расстройств пути на горно-перевальных участках в условиях особогрузонапряженных линий.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном проведении теоретических и экспериментальных исследований и эксплуатационных наблюдений, проведении натурных промеров пути, анализе полученных зависимостей и результатов исследований, разработке практических рекомендаций по совершенствованию системы технического обслуживания пути в сложных эксплуатационных условиях горно-перевальных участков.

Автор непосредственно участвовал в сборе, анализе и систематизации исходных данных, организации и проведении экспериментов, апробации и внедрении полученных результатов в нормативную документацию ОАО «РЖД» по путевому хозяйству, подготовке публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации: соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени; отсутствуют недостоверные сведения в опубликованных соискателем ученой

степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствований.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания связанные с недостаточностью подробного изложения роли продольных сил при тяге и торможении в процессе формирования бокового износа рельсов, а также необходимостью более подробно показать связь между ростом грузонапряженности и объемов тяжеловесного движения с одной стороны и накоплением расстройств пути с другой.

Соискатель Лисицын А.И. ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную аргументацию, основанную на результатах расчетов и экспериментальных исследований.

На заседании 14.09.2023 г. диссертационный совет принял решение: за новые научно обоснованные технические и технологические решения по разработке системы технического обслуживания пути на горно-перевальных участках со сложными условиями эксплуатации, имеющие существенное значение для развития страны, присудить Лисицыну А.И. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 14 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 15, против - 0.

Председатель диссертационного  
совета 40.2.002.03  
доктор технических наук, доцент



Ашпиз Евгений Самуилович

Ученый секретарь диссертационного  
совета 40.2.002.03  
кандидат технических наук, доцент



Гринь Елена Николаевна

15.09.2023 г.